

## **Technická zpráva**

# **Oprava PZS v km 206,160 v úseku Žatec – Lišany u Žatce**

Ing. Rostislav Mihalčík  
David Žitný

## Obsah:

Identifikační údaje ...	... 3
Členění stavby ...	... 4
Důvody pro realizaci opravné práce ...	... 4
Součásti opravné práce ...	... 4
Předpokládaná délka a rozsah výluk ...	... 4
Vytyčení sítí infrastruktury ...	... 5
Provozní soubory - technologie ...	... 5
PS 01 – PZS v km 206,160 ...	... 5
Časový harmonogram ...	... 5

## Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava PZS v km 206,160 v úseku Žatec – Lišany u Žatce

**Místo stavby:**

Trať: Žatec západ - Most  
TTP: 531 D  
Traťový úsek, ŽST: ŽST Žatec – ŽST Lišany u Žatce  
Trakce: elektrická, stejnosměrná  
Přejezd: P1926  
Km: 206,160

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m  
Traťová rychlost: 80 km/hod

**Místo vymezení staveniště:**

V současné době je stávající technologie PZS rozmístěna na pozemcích v katastrálním území Staňkovice (okres Louny):

- 1031 – pozemek SŽDC (část světelných výstražníků)
- 685/3 – pozemek SŽDC (část světelných výstražníků)
- 979/1 - Obec Staňkovice, Postoloprtská 8, 43949 Staňkovice (reléový domek a část světelných výstražníků)

Přístup na staveniště je určen po veřejných komunikacích.

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
SSZT Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vzejde z výběrového řízení

**Stavební dozor:** Investor

## Členění stavby:

### Provozní soubory - technologie:

- PS01 – Oprava PZS v km 206,160 v úseku Žatec – Lišany u Žatce

## Důvody pro realizaci opravné práce:

- zvýšení bezpečnosti železniční dopravy
- přemístění technologie PZS výhradně na pozemky SŽDC, státní organizace
- špatný technický stav – odvětví SSZT
  - laminátový technologický domek s propadlou podlahou
  - původní technologie AŽD 71 byla v průběhu svého provozu několikrát upravována (vnitřní prostor domku je přeplněn)
  - nevyhovující stabilizace teploty (opakované přehřátí technologie s následným výpadkem činnosti – poruchový stav přejezdu)
  - kolejové obvody – opakované krádeže a poškození stykových transformátorů
  - cca 15 let staré baterie

## Součástí opravné práce bude rovněž:

- zpracování revizní zprávy elektro (s oprávněním revizního technika „D“)
- stavební deník
- zpracování příslušné prohlídky UTZ
- zhotovitel zajištění předložení podkladů pro:
  - vyhotovení výlukového rozkazu
  - aktualizaci Základní dopravní dokumentace ŽST Žatec a ŽST Lišany u Žatce
- předání dokumentace skutečného provedení v papírové verzi (2x) a otevřené elektronické verzi (dwg) investorovi
- zajištění materiálové dodávky nové sady silničního dopravního značení pro výluky (2x IP22 s textem „Pozor! Zabezpečovací zařízení mimo provoz“ a 2x P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“) včetně upevňovacích sloupků a gumových základnových desek

## Předpokládaná délka a rozsah výluk:

Opravná práce nepředpokládá zastavení provozu v traťovém úseku Žatec – Lišany u Žatce. Výměna technologie proběhne v plánované výluce délky 5N dle ROV XXX. Přesný rozsah bude upřesněn po skončení výběrového řízení s vítězným uchazečem. Ukončení opravných prací nejpozději v 12/2019.

## Vytýčení sítí infrastruktury:

Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelových vedení všech dotčených drážních složek, tj. SSZT, SEE a TÚDC (ČD-T). Vyjádření o existenci těchto sítí bude dodáno od zadavatele. Vytýčení sítí dalších správců a majitelů si zajistí zhotovitel.

## **Provozní soubory - technologie**

### **PS01 – Oprava PZS v km 206,160 v úseku Žatec – Lišany u Žatce**

V návaznosti na již provedenou opravu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Žatec (vybudování elektronického stavědla s JOP v roce 2017) a na provedenou demolici objektu bývalého strážního domku, který značně zhoršoval rozhledové poměry na tomto přejezdu, bude provedena oprava technologie PZS v km 206,160. Oprava spočívá v optimalizaci počtu a rozmístění světelných výstražníků (nově 5 samostatných výstražníků s celkem 6ks světelných skříní na nových betonových základech) pro ideální zajištění viditelnosti světelné výstrahy ze všech směrů příjezdových komunikací. Předpokládá se využití stávajících 5ks světelných výstražníků a 4ks stožárů. Prostřednictvím SSZT bude zajištěna dodávka kompletního počtu 6ks nových výstražných křížů A32a (se zvýrazněným retroreflexním okrajem), dodávka jednoho nového výstražníku V3, jednoho stožáru výstražníku, kompletního počtu žárovek a 5ks nových betonových základů výstražníků. Dále oprava počítá s náhradou stávajících kolejových obvodů počítači náprav a výměnou stávajícího laminátového reléového domku za betonový domek, umístěný na pozemku ve vlastnictví SŽDC, státní organizace. Zároveň dojde ke kompletní výměně vnitřní reléové výstroje (elektronický kmitač, nové NiCd baterie, dobíječe, stabilizace napětí na žárovkách světelných výstražníků) a úpravě vazby na JOP Žatec (doplnění povelů pro RESET nově vytvořených počítačů náprav, doplnění jejich vyobrazení na JOP panelu pracoviště v ŽST Žatec). Stávající výstroj PZS bude demontována a předána SSZT, vyjma diagnostické části BDA, která bude přenesena-aktivována v nové technologii PZS. Stávající RD bude ekologicky zlikvidován.

Investor požaduje v rámci opravy tohoto PZS zpracování nového plánu KSU a TP, včetně doplnění příslušné eliminace nežádoucích atmosférických vlivů (propojky kolejnicových pasů po cca 300 metrech, uzemnění světelných výstražníků), a to v celém mezistaničním úseku Žatec – Lišany u Žatce. Součástí tohoto PS je i dodávka nové sady silničního dopravního značení pro výluky (2x IP22 s textem „Pozor! Zabezpečovací zařízení mimo provoz“ a 2x P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“) včetně upevňovacích sloupků a gumových základnových desek. Toto dopravní značení po ukončení výluky bude následně předáno do vlastnictví zástupci SSZT a dále využíváno pro zajištění následných bezpečnostních opatření na PZS.

Po opravě bude technologie PZS rozmístěna na pozemcích v katastrálním území Staňkovice (okres Louny):

- 1031 – pozemek SŽDC, státní organizace (reléový domek a část světelných výstražníků)
- 685/3 – pozemek SŽDC, státní organizace (část světelných výstražníků)

Stávajících 6ks LIS bude zrušeno v samostatné akci ST Most, která svým rozsahem předpokládá i rekonstrukci konstrukce tohoto PZS.

### **Časový harmonogram:**

**Předběžný termín konání opravy-výluky:** září 2019